

**VABARIIGI VALITSUS
MÄÄRUS**

nr

Vabariigi Valitsuse 20. juuni 2013. a määruse nr 96 „Laevapere liikmete koolitus- ja kvalifikatsiooninõuded ning diplomeerimise kord” muutmine

Määrus kehtestatakse meresõiduohutuse seaduse § 20 lõike 1 alusel.

§ 1. Vabariigi Valitsuse 20. juuni 2013. a määruses nr 96 „Laevapere liikmete koolitus- ja kvalifikatsiooninõuded ning diplomeerimise kord” tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvid 10 ja 11 sõnastatakse järgmiselt:

„§ 10. Laevajuhtide koolitus

(1) Laevajuhtide koolitus peab sõltuvalt vastutustasandist ja võimalikust laeva kogumahutavusest vastama STCW koodeksi jaotiste A-II/1, A-II/2, A-II/3, A-IV/2, A-VI/1, A-VI/2 punktide 1–4, A-VI/3 punktide 1–4 ja A-VI/4 punktide 1–3 nõuetele, võttes arvesse jaotiste B-II/1, B-IV/2, B-VI/1 ja B-VI/2 soovitusi.

(2) Väiksema kui 500-se kogumahutavusega laeva vahitüürimehe ja väiksema kui 500-se kogumahutavusega laeva kapteni diplomi saamiseks nõutav koolitus peab vastama STCW konventsiooni reeglile II/3 ning STCW koodeksi pädevusnõuete tabelis A-II/3 märgitud pädevustele ja nõutavas ulatuses meresõidupraktikale. Lisaks peab koolitus vastama STCW koodeksi jaotiste A-IV/2, A-VI/1, A-VI/2 punktide 1–4, A-VI/3 punktide 1–4 ja A-VI/4 punktide 1–3 nõuetele, võttes arvesse STCW koodeksi jaotiste B-II/3, B-IV/2, B-VI/1 ja B-VI/2 soovitusi. Koolituse läbimist tõendav mereõppeasutuse väljastatud diplomi akadeemiline õiend peab kajastama vastavust STCW konventsiooni reegli II/3 kohastele teadmistele, arusaamadele, kogemustele ja pädevusele.

(3) 500-se ja suurema kogumahutavusega laeva vahitüürimehe koolitus peab vastama STCW konventsiooni reeglile II/1 ning STCW koodeksi pädevusnõuete tabelis A-II/1 toodud pädevustele ja nõutavas ulatuses meresõidupraktikale. Koolituse läbimist tõendav mereõppeasutuse väljastatud diplomi akadeemiline õiend peab kajastama vastavust STCW konventsiooni reegli II/1 kohastele teadmistele, arusaamadele, kogemustele ja pädevusele.

(4) Väiksema kui 3000-se kogumahutavusega laeva vanemtüürimehe, väiksema kui 3000-se kogumahutavusega laeva kapteni, 3000-se ja suurema kogumahutavusega laeva vanemtüürimehe ning 3000-se ja suurema kogumahutavusega laeva kapteni diplomi saamiseks nõutav koolitus peab vastama STCW konventsiooni reeglile II/2 ning STCW koodeksi tabelis A-II/2 toodud pädevustele ja nõutavas ulatuses meresõidupraktikale. Lisaks peab käesolevas lõikes nimetatud koolitus vastama STCW koodeksi jaotiste A-IV/2, A-VI/1, A-VI/2 punktide 1–4, A-VI/3 punktide 1–4 ja A-VI/4 punktide 1–3 nõuetele, võttes arvesse jaotiste B-II/1, B-IV/2, B-VI/1 ja B-VI/2 soovitusi.

(5) Käesoleva paragrahvi lõikes 4 nimetatud koolituse maht peab olema vähemalt 240 Euroopa ainepunktisüsteemi ainepunkti (EAP), millest 65 EAP peab olema STCW koodeksi jaotise A-II/2 lõike 2 kohane koolitus süvendatud ja laiendatud mahus vastavalt tabelis A-II/2 toodud pädevuste osas. Koolituse läbimist tõendav mereõppeasutuse väljastatud diplomi akadeemiline õiend peab kajastama vastavust STCW konventsiooni reeglile II/2 või II/3 kohastele teadmistele, arusaamadele, kogemustele ja pädevustele vastavalt läbitud koolitusele.

(6) Kui meresõidudiplomi taotleja koolitus ei vasta käesolevas paragrahvis nimetatud koolituse nõuetele, tuleb taotlejal läbida täiendav koolitus puuduolevas osas.

§ 11. Laevamehaanikute koolitus

(1) Laevamehaanikute koolitus peab sõltuvalt vastutustasandist ja võimalikust laeva peamasinat efektiivsest koguvõimsusest vastama STCW koodeksi jaotiste A-III/1, A-III/2, A-III/3, A-VI/1, A-VI/2 punktide 1–4, A-VI/3 punktide 1–4 ja A-VI/4 punktide 1–3 nõuetele, võttes arvesse jaotiste B-III/1, B-VI/1 ja B-VI/2 soovitusi.

(2) 750 kW ja suurema peamasinat efektiivse koguvõimsusega mootorlaeva vahimehaaniku koolitus peab vastama STCW konventsiooni reeglile III/1, STCW koodeksi tabelis A-III/1 toodud pädevustele ja nõutavas ulatuses meresõidupraktikale ning käesoleva määruse §-s 53 nõutud õppepraktikale. Lisaks peab koolitus vastama STCW koodeksi jaotiste A-VI/1, A-VI/2 punktide 1–4, A-VI/3 punktide 1–4 ja A-VI/4 punktide 1–3 nõuetele, võttes arvesse jaotiste B-III/1, B-VI/1 ja B-VI/2 soovitusi. Koolituse läbimist tõendav mereõppeasutuse väljastatud diplomi akadeemiline õiend peab kajastama vastavust STCW konventsiooni reegli III/1 kohastele teadmistele, arusaamadele, kogemustele ja pädevustele.

(3) Väiksema kui 3000 kW peamasinat efektiivse koguvõimsusega mootorlaeva teise mehaaniku, väiksema kui 3000 kW peamasinat efektiivse koguvõimsusega mootorlaeva vanemmehaaniku, 3000 kW ja suurema peamasinat efektiivse koguvõimsusega mootorlaeva teise mehaaniku ning 3000 kW ja suurema peamasinat efektiivse koguvõimsusega mootorlaeva vanemmehaaniku diplomi saamiseks nõutav koolitus peab vastama STCW konventsiooni reeglitele III/2 ja III/3 ning STCW koodeksi tabelites A-III/2 ja A-III/3 toodud pädevustele ja nõutavas ulatuses meresõidupraktikale. Lisaks peab koolitus vastama STCW koodeksi jaotiste A-VI/1, A-VI/2 punktide 1–4, A-VI/3 punktide 1–4 ja A-VI/4 punktide 1–3 nõuetele, võttes arvesse jaotiste B-III/1, B-VI/1 ja B-VI/2 soovitusi.

(4) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud koolituse maht peab olema vähemalt 240 EAP, millest 65 EAP peab olema STCW koodeksi jaotise A-III/2 lõike 2 ja jaotise A-III/3 lõike 2 kohane koolitus süvendatud ja laiendatud mahus vastavalt tabelites A-III/2 ja A-III/3 toodud pädevuste osas. Koolituse läbimist tõendav mereõppeasutuse väljastatud diplomi akadeemiline õiend peab kajastama vastavust STCW konventsiooni reegli III/2 või III/3 kohastele teadmistele, arusaamadele, kogemustele ja pädevustele vastavalt läbitud koolitusele.

(5) Laeva elektrimehaaniku koolituse maht peab olema vähemalt 240 EAP ja sisaldama STCW konventsiooni reegli III/6 kohast koolitust tabelis A-III/6 toodud pädevuste osas ning töökojapraktikat ja meresõidupraktikat vastavalt käesoleva määruse §-s 58 sätestatule. Lisaks peab koolitus vastama STCW koodeksi jaotiste A-VI/1, A-VI/2 punktide 1–4, A-VI/3 punktide 1–4 ja A-VI/4 punktide 1–3 nõuetele, võttes arvesse jaotiste B-III/6, B-VI/1 ja B-VI/2 soovitusi. Koolituse läbimist tõendav mereõppeasutuse väljastatud diplomi akadeemiline õiend peab

kajastama vastavust STCW konventsiooni reegli III/6 kohastele teadmistele, arusaamadele, kogemustele ja pädevustele.

(6) Kui meresõidudiplomi taotleja koolitus ei vasta käesolevas paragrahvis nimetatud koolituste nõuetele, tuleb taotlejal läbida täiendav koolitus puuduolevas osas.“;

2) paragrahvi 15 pealkirjas ja lõikes 1 asendatakse sõna „laevamotoristi“ sõnaga „vanemmotoristi“;

3) paragrahvi 17 teksti täiendatakse peale sõna „tunnustatud“ tekstiosaga „väiksema kui 750 kW peamasinate efektiivse koguvõimsusega laeva vanemmehaaniku“;

4) paragrahvi 24 senine tekst loetakse lõikeks 1 ja paragrahvi täiendatakse lõikega 2 järgmises sõnastuses:

„(2) Koolitust ei nõuta kohalikus rannasõidus alla 200-se kogumahutavusega laeval, välja arvatud reisilaeval.“;

5) paragrahvi 31 lõige 3 sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Kehtivat e-residendi digitaalset isikutunnistust, Eesti elamisluba või elamisõigust omav välisriigi meresõidudiplomi või kutsetunnistusega laevamehaanik peab läbima erialase täiendusõppe, mis sisaldab muu hulgas koolitust masinaruumi valmendamisel. Kehtivat e-residendi digitaalset isikutunnistust, Eesti elamisluba või elamisõigust omav välisriigi meresõidudiplomi või kutsetunnistusega laevajuht peab läbima raadiosideoperaatori koolituse ja erialase täiendusõppe, mis sisaldab muu hulgas koolitust silla valmendamisel.“;

6) paragrahvi 32 lõike 5 sissejuhatavast lauseosast jäetakse välja sõna „kirjaliku“;

7) paragrahv 34 lõige 3 sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Lõigetes 1 ja 2 nimetatud meresõidudiplomide tunnustamisel väljastab Transpordiamet Eesti riigilippu kandval laeval töötamiseks STCW konventsiooni reegli I/2 lõike 7 kohase kinnituslehe ja kannab sellele võimalikud piirangud tulenevalt ametikohast, teenistusülesandest ja vastutustasandist.“;

8) paragrahvi 34 täiendatakse lõigetega 3¹–3³ järgmises sõnastuses:

„(3¹) Kinnituslehe taotlemisel peab esitama olemasoleva meresõidudiplomi ja kinnituslehe, meremehe tervisetõendi ning sooritama käesoleva paragrahvi lõikes 5 nimetatud eksami. Kapteni ja vanemtüürimehe meresõidudiplomi kinnituslehe taotlemisel peab lisaks esitama § 25 nõuetele vastavate koolituste tunnistused.

(3²) Kinnituslehele märgitakse meremehe terviseseisundist tulenev sõidupiirkonna piirang ja prillide kandmise kohustus ning vastava koolituse puudumisel piirang töötada STCW konventsiooni reeglis V/1-1 või V/1-2 nimetatud tankeritel.

(3³) Väljastatava kinnituslehe kehtivusaeg määratakse välisriigi pädeva asutuse väljastatud kinnituslehel märgitud kehtivusaja järgi, kuid mitte kauemaks kui viieks aastaks.“;

9) paragrahv 34 lõige 5¹ tunnistatakse kehtetuks;

10) paragrahvi 35 pealkirja täiendatakse sõnadega „ning eksami läbiviimise nõuded“;

11) paragrahvi 35 täiendatakse lõigetega 4–6 järgmises sõnastuses:

„(4) Kui meresõidudiplomi või kutsetunnistuse taotleja ei läbinud eksamit Transpordiameti hindamiskomisjoni ees, on taotlejal õigus taotleda uue eksami toimumist mitte varem, kui kahe nädala pärast. Transpordiameti hindamiskomisjon määrab eksami uue aja, arvestades eksamiks vajalike teadmiste täiendamiseks kuluvat aega.

(5) Kui isik ei saa määratud ajaks eksamile tulla, peab ta sellest vähemalt üks tööpäev enne eksamit määratud kuupäeva kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis Transpordiametit teavitama ning talle määratud eksami aeg muudetakse. Hilisema teavitamise korral eksami aega ei muudeta, välja arvatud juhul, kui hilisem teavitamine on tingitud isiku ootamatust haigestumisest või muust asjaolust, mida isik ei saanud mõjutada ja mõistlikkuse põhimõttest lähtudes ei saanud selle asjaoluga arvestamist või selle vältimist isikult oodata ning ta esitab selle kohta Transpordiametile asjakohase tõendi.

(6) Kui eksamile registreerinud isik ei ilmu hindamisele või ta ei ole oma eksamile mitteilmumisest ettenähtud ajal jooksul hindamiskomisjoni teavitanud, siis loetakse eksam toimunuks ning hindamise eest tasutud riigilõiv kasutatuks. Eksami toimumise põhjuseks märgitakse „eksamile mitte ilmunud“;

12) paragrahvi 38 lõige 1 sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Meresõidudiplomi või kutsetunnistuse saamiseks või vahetamiseks vajaliku meresõidupraktikana arvestatakse dokumentide esitamise päevale eelneva viie aasta jooksul läbitud meresõidupraktikat. Sellest varasemat meresõidupraktikat arvestatakse juhul, kui seda on võimalik tõendada ja kontrollida Eesti Vabariigis asuvates arhiivides. Meresõidupraktikat arvestatakse alates esmase Eesti meresõidudokumendi omandamisest.“;

13) paragrahvi 40 lõike 7 esimesest lausest jäetakse välja tekstiosa „V/2,“;

14) paragrahvi 40 lõike 7 neljandast lausest jäetakse välja tekstiosa „A-V/2,“;

15) paragrahvi 40 täiendatakse lõikega 7³ järgmises sõnastuses:

„(7³) STCW konventsiooni reegli V/2 suhtes hinnatakse pärast esmast teadmiste ja oskuste omandamist iga viie aasta jooksul laevapere liikme teadmisi ja oskusi mereõppeasutuses või läbitakse vastav täiendusõpe. Laevapere liikme teadmisi ja oskusi hinnatakse perioodiliselt kooskõlas STCW koodeksi jaotises A-V/2 sätestatud tingimustega.“;

16) paragrahvi 40 lõike 9 teine lause sõnastatakse järgmiselt:

„Protokollile kantakse hindajate nimed ja kontaktandmed, laeval toimuval hindamisel ka hindajate ametikohad.“;

17) paragrahvi 40 lõike 9 viimane lause sõnastatakse järgmiselt:

„Muus vormis protokoll edastatakse Transpordiametile viie tööpäeva jooksul pärast hindamist.“;

18) paragrahv 52 lõiget 1 täiendatakse punktiga 3 järgmises sõnastuses:

„3) eksami sooritamine Transpordiameti komisjoni ees.“;

19) paragrahvi 69 lõiked 1 ja 2 sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Vahimotoristi tunnistuse saamiseks on vajalik:

1) vanemmotoristi koolitus;

2) vähemalt kaks kuud praktikapäevikus vormistatud meresõidupraktikat masinaruumis laeval peamasinate efektiivse koguvõimsusega 200 kW või enam, praktikapäeviku puudumisel vähemalt kuus kuud meresõidupraktikat masinaruumis laeval peamasinate efektiivse koguvõimsusega 200 kW või enam.

(2) Laeva külmutusseadmete masinisti tunnistuse saamiseks on vajalik:

- 1) laeva külmutusseadmete masinisti koolitus;
- 2) vähemalt kaks kuud praktikat külmutusseadmete teenindamisel.“;

20) paragrahv 78 tunnistatakse kehtetuks.

§ 2. Määruse § 1 punkt 18 jõustub 1. jaanuaril 2025. a.

Kaja Kallas
Peaminister

Kristen Michal
Kliimaminister

Taimar Peterkop
Riigisekretär